

Keine Verladung mehr von Containern ohne verifiziertes Bruttogewicht!

Unsachgemäße Beladung und falsche **Gewichtsangaben von Containern** führen jedes Jahr zu Unfällen an Land und auf See. Einige hundert Container gehen so per annum über Bord und gefährden Ladung, Schiff und Menschenleben. Darauf gehen die Neuerungen der SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea) ein.

Ab 01.07.16 werden diese jetzt weltweit verbindlich.

Was heißt das für Exporteure in Deutschland?

Sie müssen zwingend das „**Verified Gross Mass**“ (**VGM**) übermitteln. Das verifizierte Bruttogewicht muss vor Verladung auf das Schiff rechtzeitig ermittelt, dokumentiert und an die Reederei resp. den buchenden Spediteur gemeldet werden. Ohne das verifizierte Bruttogewicht wird eine Containerverladung auf ein Schiff nicht mehr stattfinden!

NO VGM – NO LOADING

All diese neu zu implementierenden und umzusetzenden Maßnahmen führen auch einen höheren Aufwand sowie steigende Kosten in unseren Prozessen mit sich. Daher möchten wir Sie darüber informieren, dass SHOT LOGISTICS mit Verschiffungsdatum 01.07.2016 eine **VGM Transmission Fee** in Höhe von **EUR 10,-** per Bill of Lading einführt.

Gern verweisen wir hier auf unsere Internetseite www.containerwaage.com auf der Sie weitere Informationen zum Thema VGM finden.

Unser Wiegespezialist Herr Joachim Paul berät Sie gerne in technischen Fragen zum Wiegen und den neuen Bestimmungen. So erreichen Sie ihn:

Tel.: +49 40 25 49 359- 14

Fax: +49 40 25 49 359- 10

E-mail: jp@containerwaage.com

Für allgemeine Fragen wenden Sie sich gerne an unser Serviceteam unter info@containerwaage.com

Mit besten Grüßen

www.containerwaage.com

eine Dienstleistung der **SHOT LOGISTICS GMBH**